Усиление уголовной ответственности за совершение преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ

Федеральным законом от 17.06.2019 N 146-ФЗ внесены изменения в ст. 264 УК РФ, ужесточающие наказание.

В целом необходимость рассматриваемых изменений обуславливается необходимостью снижения уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тысяч населения, а к 2030 году - к приблизительно нулевому уровню.

По данным Всемирной организации здравоохранения, в 2017 году уровень смертности от ДТП в России составил 17,4 человека на 100 тысяч населения, а 2018 году уже 18 человек на 100 тысяч населения. Для сравнения, в Германии, Испании и Японии этот индекс был равен 4,1, в Швейцарии и Норвегии 2,7, в Финляндии 4,7, во Франции 5,5.

В 2017 году в России в ДТП погибло 15 891 человек, из них 8 594 в результате ДТП, квалифицируемых по статье 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств). Из них 4 336 человек погибло по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения. В 2018 году всего от ДТП погибло 18 214 человек, из них 8935 в ДТП, квалифицируемых по статье 264 УК РФ, из которых 4 645 человек погибло по вине пьяных водителей.

Таким образом, за предшествующие два года смертность на дорогах по вине нетрезвых водителей составила примерно 30% от всех ДТП со смертельным исходом и около половины от преступных нарушений ПДД, повлекших лишение жизни человека.

Значительным остается и число пострадавших, получивших ранения по вине лиц, находившихся в состоянии опьянения, – 22 360 человек в 2018 году.

Анализ статистических данных свидетельствует о том, что значительное количество лиц, привлечённых к уголовной и административной ответственности за ДТП в состоянии опьянения, вновь садятся пьяными за руль.

Приведенные данные свидетельствуют о недостаточной эффективности превентивного воздействия уголовного закона в части наказания за преступные нарушения Правил дорожного движения в состоянии опьянения (части 2, 4, 6 статьи 264 УК РФ). Закон в предыдущей редакции не ориентировал водителей транспортных средств, а также правоприменительные органы на реальный уровень общественной опасности обозначенных преступлений, что негативно отражалось на степени превентивного воздействия уголовного закона и способствовало росту количества ДТП в состоянии опьянения и уровню смертности в результате их совершения.

В целях соотнесения уголовно-правовых санкций с реальной степенью общественной опасности указанных деяний законом увеличено наказания за преступления, предусмотренные частями 2, 4 и 6 статьи 264 УК РФ.